Veranstaltungsort

Mövenpick Hotel Stuttgart Airport & Messe

Flughafenstraße 50, 70629 Stuttgart, Deutschland Tel +49 711 553440, Fax +49 711 55344 9000 hotel.stuttgart.airport@moevenpick.com www.moevenpick-hotels.com/stuttgart-airport

So finden Sie uns am Stuttgart Airport:

Wenn Sie den Flughafen über den Ausgang in Terminal 3 verlassen, befindet sich das Mövenpick Hotel Stuttgart Airport & Messe direkt gegenüber.

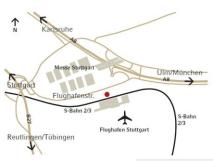
Anreise mit der Bahn:

Vom Stuttgarter Hauptbahnhof nehmen Sie die S2 oder S3 in Richtung Flughafen und steigen am Flughafen aus.

Anreise mit dem Auto:

Sie gelangen in die Tiefgarage über die linke Einfahrt bei dem Parkhaus P6. Die *Einfahrt der Hoteltiefgarage* ist mit einem entsprechenden Schild gekennzeichnet. Beachten Sie bitte, dass Sie links ein- und ausfahren.

Sonderkondition: EUR 15,00 pro Tag





Kooperation



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

Institut für Technische Thermodynamik

Pfaffenwaldring 38-40 D-70569 Stuttgart

Dr.-Ing. Josef Kallo

Tel.: +49 711 6862 672 E-Mail: josef.kallo@dlr.de

Organisation:

Sabine Winterfeld, Leitung Institutsmarketing

Tel.: +49 711 6862 513 E-Mail: sabine.winterfeld@dlr.de Internet: http://www.DLR.de/tt

Symposium:

E-Mail: e2fliegen@dlr.de Internet: dlr.de/tt/e2fliegen



Universität Stuttgart



Institut für Flugzeugbau

Pfaffenwaldring 31 70569 Stuttgart

Dipl.-Ing. Len Schumann Tel.: +49 711 685 62407

E-Mail: schumann@IFB.Uni-Stuttgart.de



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

Flugexperimente, Forschungsflugabteilung Braunschweig Segelflug- und Leichtflugzeuge Idaflieg Support

Lilienthalplatz 7 38108 Braunschweig

Johannes Anton

Tel.: +49 531 295 2044 E-Mail: johannes.anton@dlr.de



Hypstair project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no. 605305



Flugzeuge mit elektrischem Antrieb – Aufbruch in die emissionsfreie Zukunft

18. & 19. Februar 2016





Emissionsfrei & Elektrisch Fliegen

2015 fand erstmalig das Symposium E2 FLIEGEN am Stuttgarter Flughafen statt. Die Resonanz war hervorragend und auf vielfachen Wunsch der Teilnehmer werden wir die Veranstaltung zum zweiten Mal auflegen.

Das DLR und die Universität Stuttgart werden – diesmal mit Unterstützung des EU-Projektteams HYPSTAIR – im Jahr 2016 die Herausforderungen betrachten, die bei der Realisierung von Flugzeugen mit elektrischem Antrieb auftreten.

Auf diesem zukunftsträchtigen Forschungsgebiet werden wir sowohl die Details der Machbarkeit als auch die wissenschaftlichen Aspekte unter die Lupe nehmen.

Donnerstag, 18. Februar 2016

Das E² - Symposium

Prof. Josef Kallo - DLR Len Schuman - Universität Stuttgart Johannes Anton - DLR

10:45 Grußworte

> Prof. Rolf Henke - DLR-Vorstand Luftfahrt Prof. Stephan Staudacher - Universität Stuttgart Prof. Georg Fundel - Flughafen Stuttgart GmbH

Elektrisches Fliegen - Neue Ideen für den Lufttransport von Morgen

Prof. Andreas Strohmayer - Universität Stuttgart

Start Small - Think Big

Peter Rostek/ Dr. Michael Dugas - Airbus Operations GmbH

12.15 MITTAGESSEN

Eine Kooperation des DLR und der Universität Stuttgart

Donnerstag, 18. Februar 2016

Batterieforschung und Batteriesicherheit 13:30 Dr. Birger Horstmann - DLR / HIU

14:00 Brennstoffzellentechnik Dr. Bernd Pitschak - Hydrogenics GmbH

HYPSTAIR Introductory Overview Igor Perkon, Pipistrel

Serial Hybrid Propulsion System Architecture, Certificability and Associated Safety Implications Heintje Wyczisk, Siemens AG

Integration Challenges, Cooling and Structural **Requirements for Hybrid Powertrain Installations** on a GA Airframe

Vid Plevnik, PIPISTREL d.o.o. Ajdovščina

15:40 PAUSE

16:15 **User Interface and Cockpit Considerations for Hybrid Powered Airplanes** Max Pinucci, MBVision

Hybrid Propulsion System and Aircraft-level Performance Simulation Dr. Vittorio Cipolla, University Pisa

Haptics in Cockpit Environment Prof. Dr. Ales Hace, University Maribor Simplified Testing Methods for Hybrid Powertrains Dr. Miran Rodič, University Maribor

Grußwort zur nachhaltigen Mobilität 18:00 Minister Winfried Hermann, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg

AUSTAUSCH & AUSKLANG vor Ort

Freitag, 19. Februar 2016

Elektrische Antriebe im Segelflug am Beispiel ASG-32EL

Prof. Rainer Klein - DHBW Mosbach

Elektrische Flugzeugprojekte

Dr. Tine Tomacic - PIPISTREL d.o.o. Aidovščina

Dimensionierung kraftstoffbasierter Energiesysteme für den Entwurf elektrischer Luftfahrzeuge

Ingmar Geiß - Universität Stuttgart

HY 4 und Brennstoffzellen-Batterie Hybridkonzepte

Prof Josef Kallo - DLR

10:30 PAUSE

11:15 Ladetechnik für den e-Flug

Philipp Matt - BRUSA Elektronik AG

Verteilte Antriebe am Regionalflugzeugkonzept

Dr. Martin Hepperle - DLR

Hochtemperatursupraleiter im elektrischen Flugzeug - Chancen und Herausforderungen

Dr. Tabea Arndt - Siemens AG

P2 Xcursion, amphibious hybrid electric LSA

Thomas Brødreskift - Equator Aircraft Norway SA

13:15 **AUSKLANG**



